

## DUEÑAS

El comercio y la hostelería, principales afectados por la variante

# La nueva autovía aumenta la seguridad de los vecinos, pero perjudica su economía

Fernando Caballero. DUEÑAS

La ciudad palentina de Dueñas tiene para muchas personas que no son de allí resonancias históricas y artísticas. Hablar de Dueñas recuerda la presencia de los príncipes Fernando e Isabel, futuros Reyes Católicos, y de su supuesta boda secreta en el interior del Palacio de los condes de Buendía. También Dueñas se identifica con los botijos y con la leyenda de que los vecinos de esta villa destruyeron el castillo «a botijazos».

La estratégica situación geográfica de Dueñas en la carretera nacional 620, entre Valladolid y Palencia, ha permitido y facilitado este conocimiento. Cruzada por el camino real, desde su construcción fue vía de paso entre las ferias y mercados de Medina del Campo y los Países Bajos.

Esta posición privilegiada que se ha mantenido durante los siglos, va a sufrir una sensible variación a raíz de la construcción de la variante de Dueñas proyectada en la autovía de Castilla, cuyo tramo entre Palencia y Valladolid se abrió en diciembre de 1986. Las repercusiones que ha tenido para la ciudad habría que analizarlas sectorialmente y en cada sector nos encontraríamos con resultados distintos. En términos generales, mientras que la seguridad de los vecinos ha aumentado considerablemente, las áreas comercial y turística han sido las más azotadas por el desvío de la carretera.

Turísticamente, Dueñas ha



El ministro de Obras Públicas, Sáenz Cosculluela, en el acto de inauguración de la variante de Dueñas, a su izquierda, el alcalde de la ciudad, José Manuel Cañadas.

dejado de recibir las visitas de espontáneos que a su paso por delante de la localidad se paraban para conocerla, movidos por los ecos de una población monumental y antigua. La dificultad de los accesos ha recortado drásticamente las afluencias de estos turistas espontáneos desde la puesta en funcionamiento de la autovía y la variante.

Dos sectores industriales de Dueñas se están viendo perjudicados por el nuevo trazado de la

carretera nacional 620. Los propietarios de bares y restaurantes más cercanos a la antigua calzada han visto reducida su principal fuente de ingresos por la total desaparición del tráfico en los que se encuentran en el interior del casco urbano y por la limitación de cubrir las necesidades de un solo vial para los que están ubicados a los márgenes de la autovía. Por otra parte, el comercio interno de Dueñas ha sufrido un gran descenso por la facilidad que hay en la actuali-

dad para desplazarse a Palencia y a Valladolid, ciudades donde existe una oferta más atractiva, cualitativa y cuantitativamente.

## Fomenta la ciudad

Pero si éstas han sido las repercusiones negativas, la principal ventaja que los ciudadanos de Dueñas han encontrado ha sido la seguridad de los viandantes por la desaparición del tráfico, que ha permitido borrar la barre-

ra psicológica que existía entre la parte este y la parte oeste de la ciudad, facilitando una circulación más fluida de un barrio a otro. Por otro lado la supresión del tráfico por el interior de la ciudad ha permitido mejorar el servicio de la Policía Municipal al desaparecer el trabajo de vigilar y controlar la circulación en las horas punta de la entrada y salida de los centros escolares, que empleaba varias horas del horario de los agentes.

El Ayuntamiento de Dueñas ha tomado el asador por el mango y ha emprendido y emprenderá varias iniciativas para evitar que las repercusiones negativas sean aun mayores. Por una parte, ha insistido ante el MOPU que cambie el trazado de los accesos y permita una cómoda y fácil entrada y salida de la ciudad. Recientemente, Obras Públicas ha presentado un proyecto encaminado a solucionar este problema.

Por otro lado, la primera autoridad municipal, el socialista José Manuel Cañadas Echagüe, tiene previsto empezar a mantener reuniones con los industriales de la ciudad para constituir una Asociación de Comerciantes que tenga como objetivo emprender el resto de la variante con un proyecto colectivo.

«Los comercios de Dueñas», manifiesta el alcalde, «son poco atractivos y se encuentran en una mala situación, que se solucionaría con un planteamiento común de los problemas y de las soluciones».

Pero estas iniciativas no se acompañarán de resultados positivos si no van ligadas con campañas de promoción turística que el Ayuntamiento debe realizar o procurar que los organismos superiores, como la Diputación o Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León. Esta iniciativa deberá partir del potencial atractivo que tiene la ciudad en el aspecto urbanístico y artístico y de su actual infraestructura turística.

## El Cerrato palentino: tan cerca y tan lejos

FERNANDO CABALLERO

El Cerrato es una de las comarcas castellanas más antiguas que ha contribuido a la constitución del reino castellano-leonés, denominado hoy administrativamente como comunidad autónoma. El Cerrato castellano está repartido por las provincias de Valladolid, Burgos y Palencia. En esta última provincia se encuentra el mayor número de municipios, según Manuel Vallejo del Busto, autor de un libro sobre esta amplia comarca. Palencia alberga 44 localidades cerrateñas, frente a las 25 de Valladolid y las 11 de Burgos.

El Cerrato palentino ocupa la zona sureste de la provincia y tiene su capital histórica en la localidad de Baltanás. Pero los valores que determinan el liderazgo de una zona se han transformado en las últimas décadas y el contenido histórico que caracterizaba a Baltanás se ha trasladado a la preponderancia económica que se ha instalado en el límite este de la comarca, formado por los municipios de Villamuriel de Cerrato, Venta de Baños y Dueñas, donde se ubican las industrias más potentes del sur de la provincia.

Existe, pues, una división muy acusada entre ambas zonas del Cerrato, una de las cuclas, la más industrializada, es la que contacta geográficamente con la capital palentina. Consolidado el núcleo industrial de Venta de Baños con fuertes empresas como «Cementos Hontoria», la «Azucarera», «Siro» o la propia Renfe, de titularidad pública, la

instalación de la factoría de Fasa-Renault en Villamuriel de Cerrato abrió numerosas posibilidades de desarrollo en la comarca. La creación de dos polígonos industriales en Villamuriel de Cerrato y Dueñas, que se está gestionando en la actualidad, supondrá una reactivación del desarrollo industrial de la comarca, principalmente en Dueñas, afectada hace tres años por una reestructuración de la plantilla en la principal empresa instalada en su territorio, «Chocolates Trapa», que cuenta en la actualidad con unos ochenta trabajadores.

## Pequeñas poblaciones

Si la empresa privada ha permitido la industrialización del eje este de la comarca del Cerrato, motivado por sus extraordinarias comunicaciones en la Carretera Nacional 620 y con el complejo ferroviario de Venta de Baños, el resto de los municipios cerrateños, más alejados de la capital y con poblaciones inferiores, han visto frenadas sus posibilidades ante la competencia de las localidades mayores. Cuarenta y un municipios, que en algunos casos no superan el centenar de habitantes, luchan año tras año por mantener los servicios mínimos y un nivel digno de bienestar entre los vecinos. Para ellos, la posibilidad de que se instale una industria en su suelo entra dentro de las posibles utopías. En

estos pueblos sólo la inversión pública puede otorgar ilusión a su letargo y devolver la esperanza porque algo va a cambiar en el pueblo: alguna calle, la red de saneamiento, el alumbrado público, etcétera. Las autoridades municipales de estas localidades son, por lo general, muy sensibles a estas inversiones públicas porque son la única forma de cuantificar y justificar su mandato municipal.

## Inversiones

La Diputación Provincial es el organismo que mayores cantidades económicas invierte para solucionar los problemas de infraestructura de estos municipios a través del programa de los planes provinciales, cuyas obras se financian al cincuenta por ciento entre los ayuntamientos y el organismo provincial. La Diputación invierte principalmente en obras de pavimentaciones, construcción y reforma de casas consistoriales, alumbrado público, mejora de redes de saneamiento y distribución. Así, en los últimos años, se ha inaugurado los edificios municipales de Cívico Navero, con una inversión de 16 millones de pesetas; Cubillas de Cerrato, que ha costado casi siete millones de pesetas, y Tariago de Cerrato, cuyo coste se ha elevado a más de ocho millones de pesetas. El Plan Extraordinario de Carreteras de 1986 invirtió más de 82 millones de pesetas en carreteras comarcales que unen los pueblos del Ce-

rrato. Por otra parte, el organismo provincial aprobó el Plan de Obras y Servicios para el presente año, que prevé gastar en todas las localidades cerrateñas una cantidad económica que suma 122.687.148 pesetas.

Por su parte, la Junta de Castilla y León a través de la antigua Consejería de Ordenación del Territorio ha realizado un importante esfuerzo inversor en la comarca. Entre estas obras destaca la construcción de 102 viviendas sociales en las localidades de Tariago, Baltanás, Torquemada y Cívico de la Torre que ha supuesto un gasto económico de 263.202.173 pesetas. Además, la Junta financió el 70 por ciento de la obra del vertedero de Torquemada, cuyo presupuesto superó los cuatro millones de pesetas.

Finalmente, el programa de mantenimiento de carreteras del Gobierno Regional en la comarca ha generado una inversión de casi 140 millones de pesetas, a los que hay que sumar otros 28 millones gastados en la construcción de las potabilizadoras de Torquemada y Palenzuela. Muchas de estas obras, tanto las financiadas por la Diputación como por la Junta, exigen la contratación de trabajadores en paro, lo que implica una repercusión positiva en la vida de estas localidades, que seguirán viviendo con la esperanza de que el político de turno se acuerde de cumplir aquella promesa contraída en época electoral.