

Valladolid

valladolid.nc@nortecastilla.es



EDUCACIÓN | 5 |

Seis pueblos de la provincia tendrán una guardería infantil a partir del mes de septiembre

INFRAESTRUCTURAS | AUTOVÍA DEL DUERO

Cientos de personas exigen el inicio de las obras de la autovía entre Tudela y Peñafiel

Reclaman que el estudio de impacto ambiental del desdoblamiento de la N-122 esté listo antes de fin de año

El alcalde peñañielense asegura que «sería un fraude del Partido Socialista el que no hubiera inversiones en el 2006»

VÍCTOR M. VELA VALLADOLID

Cerca de trescientas personas arroparon ayer a los representantes de la Plataforma para la Duplicación N-122 en la concentración y acto informativo que mantuvieron en la plaza de España de Peñafiel y que sirvió para exigir al Gobierno de la nación que agilice los trámites para convertir esta carretera en autovía y posibilite que las obras «puedan comenzar el próximo año», según reclamó Óscar Soto, alcalde de Tudela de Duero y portavoz de la plataforma.

El Ejecutivo aún no ha dejado constancia directa de que el desdoblamiento de la actual carretera sea la opción finalmente elegida. «No tenemos ningún documento oficial», reconoce Soto, «pero sí la constancia de que se hará paralelo a la actual infraestructura». Al menos eso es lo que aseguró recientemente el diputado socialista Mario Bedera, declaraciones que han sido tomadas como base para iniciar las reclamaciones de plazos. «Una vez que el trazado ya está decidido, lo que tenemos que exigir es que se haga lo más rápidamente posible», comenta Lino Rodríguez, de la asociación agraria Asaja en Valladolid. «Nos gustaría que la declaración de impacto ambiental pudiera estar lista antes de que termine el año y que los presupuestos del 2006 ya incluyan

DIONISIO POMAR

«Desdoblar la N-122 es la opción más sensata»

«Soy un vecino de Valdezarate que se va a ahorrar 35 kilómetros si hacen el desdoblamiento de la carretera actual, que es la mejor opción y la más sensata. Lo que no entiendo es que haya políticos, como parece que hace la Junta, que defiende antes el interés de los bodegueros que el de toda la sociedad».



MARÍA JESÚS RENEDO

«No podemos esperar cinco años más»

«Vivo en Valladolid pero tengo una casa en Quintanilla de Onésimo. La actual situación no nos beneficia nada, la autovía es necesaria porque ahora hay mucho tráfico y se tarda mucho. Hay que tener también en cuenta a los bodegueros, pero no podemos esperar cinco años más».



MIGUEL FERNÁNDEZ

«Siempre habrá alguien que salga perjudicado»

«Es una pena que el alcalde de mi pueblo, Quintanilla de Onésimo, esté en contra de la opinión de la mayoría. El interés del pueblo tiene que estar por encima del interés político y en este caso, como en todos, siempre habrá alguien que salga beneficiado y otros, perjudicados».



una partida económica para esta autovía», comenta. Soto añade que el objetivo ahora «es presionar y trabajar para que el proyecto tenga presencia presupuestaria lo antes posible. Nuestras reivindicaciones no han terminado».

Antes de las elecciones

Juan Moreno, concejal de Candidatura Independiente en el Ayuntamiento de Quintanilla de Onésimo, daría como bueno el inicio de las obras antes de las próximas elecciones, con el fin de que la inversión «no se eternice» y tampoco se convierta en arma arrojadiza en la campaña electoral.

Lino Rodríguez (Asaja) fue el más beligerante en su alocución ante los vecinos concentrados en la plaza peñañielense y recordó que Ribera de Duero es la «única denominación de origen que carece de fibra óptica, de buena comunicación por carretera y de un servicio de transporte de viajeros digno. Necesitamos urgentemente la autovía para que la zona no quede aislada, para que no pierda el carro de la competitividad. Sin la autovía, la comarca está desconectada del desarrollo», explicó el representante de Asaja, quien hizo un «llamamiento cariñoso» a las bodegas que se oponen a la alternativa duplica-



Un grupo de personas reclama en la plaza de España de Peñafiel, el inicio de las

ción sur porque afectará a parte de sus viñedos. «Es lógico que cada uno defienda sus propios intereses, pero el interés general es el de la duplicación. Vamos a trabajar y proponer soluciones técnicas para que cuando pase la autovía por ahí tengan el menor impacto económico, visual y medioambiental», explicó Rodríguez, quien instó a la Junta a que «no ponga trabas a la autovía».

El alcalde de Peñafiel, Agapito Hernández, no participó en la concentración de la Plataforma —estaba en su despacho en esos

momentos—, pero sí manifestó su apoyo por la opción del desdoblamiento de la N-122 e instó a que «se reserven los euros necesarios para comenzar a hacerlo en el 2006».

Hernández aseguró que «desde el primer día opté por no participar en la Plataforma, a la que respeto, porque observé un cariz político e instrumentalizado que creo que no beneficia a la zona». El alcalde de Peñafiel aseguró que hace año y medio «todos los procuradores socialistas peleaban

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►►

El PP critica los retrasos y el PSOE dice que lo dejaron «empantanado»

J. S. VALLADOLID

«Las autovías se hacen con decisiones en el BOE y no con manifestaciones, y que yo sepa el PSOE no ha dado ni un solo paso para construir la de Soria», criticó ayer el parlamentario del PP por Valladolid Tomás Burgos, quien recordó que el «Gobierno no ha incumplido su compromiso de sacar adelante el proyecto e, incluso, lo ha llevado a una fase anterior a junio del 2002 por puros intereses partidistas».

«Mentiras y más mentiras», a juicio del senador vallisoletano del PSOE Tomás Rodríguez Bolaños. El ex alcalde señala que «lo que único que hizo el PP fue dejar la autovía empantanada y en medio de una bronca tremenda, mientras que el Gobierno lo que ha hecho es buscar una postura conciliadora entre la plataforma y las bodegas».

Tal postura responde a la duplicación de la Nacional 122. Esta, según Bolaños, es la «mejor opción para la Ribera», mien-

tras que Burgos considera que creará la «ribera del cemento».

Hormigonada o no, lo cierto es que las obras del eje de comunicación entre el Duero y el Ebro no empezarán antes del 2007 dado que «los trámites son los que son», justifica el senador socialista, quien pide «paciencia a los vecinos». Su compañero de partido, el diputado Mario Bedera, señala que el Estudio de Impacto Ambiental estará listo este año y la licitación del proyecto llegará en el 2006.

"MULTIEDUCATIVOS DISNEY"

CONSIGUE CADA MARTES Y VIERNES UN NUEVO CUENTO DE ESTA COLECCIÓN

POR SÓLO 0,95 € MÁS ESTE CUPÓN

Una promoción exclusiva de

El Norte de Castilla