

# El puerto seco facturará 400.000 toneladas de mercancías cada año

**INFRAESTRUCTURAS** | La Autoridad Portuaria cántabra invertirá 17 millones de euros en el proyecto

J. M. L. VALLADOLID

El presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Fernando García Pérez, explicó ayer que el futuro puerto seco de la capital cántabra en Valladolid «tiene ampliamente garantizada su viabilidad y rentabilidad», ya que actualmente las empresas de Castilla y León sacan por el puerto de Santander un millón de toneladas de mercancías al año, «y se prevé que con el puerto seco esta cifra se incrementará notablemente».

El tráfico mínimo para que esta instalación sea rentable es de 400.000 toneladas al año, «que es una cantidad muy asequible y que ya se cumple, por lo que su viabilidad está asegurada», añadió.

La Autoridad Portuaria de Santander prevé invertir 17 millones de euros en este puerto seco, que García Pérez definió como «una terminal multimodal ferroviaria que conectará directamente, mediante trenes lanzadera, zonas del interior con un puerto marítimo, una conexión fácil y compatible con el tráfico de pasajeros».

García Pérez, que asistió ayer a la celebración del Día de Cantabria en la Feria Internacional de Muestras, no aventuró fechas para su puesta en marcha ya que «la clave» es el desarrollo de las

500 hectáreas de terreno en el camino de Palomares que el Ayuntamiento de Valladolid ha promovido para su dotación logística, así como del 'by-pass' entre la línea de ferrocarril de alta velocidad y el tren de mercancías, «ya que ambos proyectos se deben diseñar de forma coordinada y simultánea».

En este proyecto participan además el Ayuntamiento de Valladolid y el Ministerio de Fomento, que están diseñando la planificación de toda esa área, en la que se instalarán los talleres de Renfe, una estación de mercancías, el puerto seco y otras instalaciones logísticas, lo que permitirá sacar del centro de la ciudad el tráfico ferroviario de mercancías.

García Pérez destacó además que «este proyecto tendrá una enorme importancia» desde el punto de vista económico para el eje Valladolid-Venta de Baños-Palencia.

El de Valladolid será el tercer puerto seco de Santander, que se sumará a los de Guadalajara y Zaragoza.

El Día de Cantabria contó además con la presencia del consejero de Cultura, Turismo y Deportes, de esa comunidad, José Antonio Cagigas; y Modesto Piñeiro, presidente de la Cámara de Comercio cántabra.

## El turismo protagoniza el Día de Cantabria en la Feria

EL NORTE VALLADOLID

Cantabria es uno de los destinos turísticos preferidos de los castellanos y leoneses y su promoción sigue siendo siendo uno de las grandes apuestas del pabellón de 780 metros cuadrados esta comunidad autónoma.

El consejero de de Cultura, Deporte y Turismo, José Antonio Cagigas recordó ayer que el 12% de los turistas que visitan cada año esa región proceden de Castilla y León.

En este pabellón están representadas instituciones como la Consejería de Cultura, Deporte y Turismo, las comarcas de Miera-Pas-Pisueña, Saja-Nansa y Asón-Aguera, doce ayuntamientos y la Cámara de Comercio.

### SÁBADO 14

- ▶ **11.00**  
Día del agente comercial: Conferencia de Emiliana Molero, directora de Comercio.
- ▶ **13.00**  
Exhibición del grupo de motoristas de la Guardia Civil. Cruz Roja.
- ▶ **19.00**  
Exhibición del grupo de motoristas de la Guardia Civil.



Pabellón de Cantabria en la Feria de Muestras. / MIRIAM CHACÓN

## Semana Europea de la Movilidad

"¡La ciudad, Sin mi coche!"

### POR UNA CIUDAD más saludable y acogedora

**Actividades:**

Ayuntamiento de **Valladolid**

Junta de Castilla y León  
CONSELERÍA DE OBRAS PÚBLICAS

**Lunes, 16 de septiembre:**  
Día de puertas abiertas en AUVASA

**Martes, 17 de septiembre:**  
Día del peatón. Ruta del Hereje

**Viernes, 20 de septiembre:**  
Visita al Centro de Operaciones de la Policía Municipal

**INFORMACIÓN E INSCRIPCIONES: Tlf 010**