



**ENOTURISMO | 9**  
Expertos en comercio debaten sobre la marca Vinos del Duero como imagen única al exterior

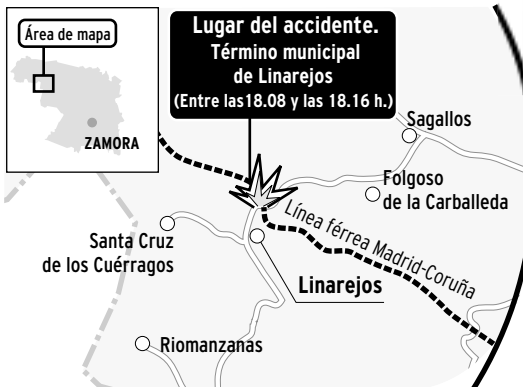
**TORO | 10 Y 11**  
La Junta destina la Granja Florencia a la producción de cultivos alternativos

**DEPORTES | 35**  
Los jugadores del Zamora CF, cautos ante la posibilidad de renovar

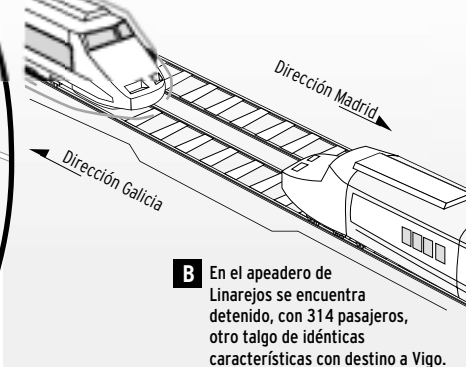
## TRANSPORTE | ACCIDENTE FERROVIARIO EN LA SIERRA DE LA CULEBRA

### ACCIDENTE FERROVIARIO EN LINAREJOS

El talgo Puebla de Sanabria-Madrid colisiona contra otro talgo que hace el mismo trayecto en sentido contrario y que se encuentra detenido en el apeadero de Linarejos.



**A** El talgo pendular de 4ª generación con locomotora y 16 vagones procedente de Puebla de Sanabria con destino a Madrid llega a Linarejos con 191 pasajeros.



**B** En el apeadero de Linarejos se encuentra detenido, con 314 pasajeros, otro talgo de idénticas características con destino a Vigo.

**C** El talgo que efectúa su llegada colisiona frontalmente, ardiendo la máquina y los dos vagones siguientes.



**D** Arden también la locomotora, el vagón cafetería y los tres vagones siguientes del tren detenido. Como consecuencia del choque resultan heridas 22 personas, 6 de ellas graves.

**HERIDOS**  
16 LEVES  
6 GRAVES

NUEVO CUÑEL NUNO



Las dos locomotoras quedaron destruidas por el impacto y las llamas. / TICO LUCA

► VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR atención a los familiares, el 902 200 215. Los viajeros que no sufrieron daños fueron trasladados en autobuses a sus lugares de destino.

La compañía diseñó un plan alternativo de transporte para los

trenes nocturnos del corredor Madrid-Galicia, que fueron desviados por el itinerario Valladolid-Palencia-León-Orense. Los trabajos para despejar la vía se presumían ya complicados y largos porque se había derramado mucho combustible en la zona, co-

Los viajeros creyeron que era un atentado en los primeros momentos de confusión

El cruce de los convoyes no se realizó en Sarracín por el retraso del tren de Puebla

mo señaló el delegado del Gobierno en Castilla y León, Miguel Alejo, quien consideró que los medios de emergencia habían funcionado bien «teniendo en cuenta que es una zona de difícil accesibilidad».

Mientras los especialistas de la Guardia Civil comenzaban ya a elaborar sus primeros informes, se esperaba la llegada de técnicos cualificados de Renfe para llevar a cabo una investigación que aclare los factores que ocasionaron la colisión de los trenes. Los convoyes habitualmente se cruzan en Sarracín de Aliste. Sin embargo, el retraso que llevaba el de Puebla aconsejó que el cambio se hiciera en Linarejos, pero no llegó a producirse. Fuentes de la compañía ferroviaria insistieron en que «sería arriesgado en estos momentos» atribuir el choque a esta circunstancia.

No obstante, el delegado del Gobierno afirmó sobre las posibles causas que se produjo «una incorrección en el cambio de agujas, pero no sabemos cuál, ni quién ni como ni por qué razones». Alejo explicó que en el centro de control de Renfe en León quedan grabadas todas las operaciones técnicas relacionadas con el cambio de agujas y las señales «por lo que los expertos se encuentran evaluando esas grabaciones».

#### Investigación judicial

La titular del Juzgado de Primera Instancia e Instrucción de Puebla, Mónica Ramírez Encinas, inspeccionaba la zona junto con directivos de la empresa de ferrocarriles desplazados desde Madrid, mientras la policía judicial realizaba un reportaje fotográfico del lugar y mediciones de los trenes siniestrados.

Al cierre de esta edición una de las locomotoras del choque de Linarejos seguía echando humo. Estaba previsto que, una vez se completara el proceso de enfriamiento de la máquina, llegara al lugar una grúa para comenzar la operación de retirada de las locomotoras y los vagones siniestrados.

En Zamora, la mayoría de los heridos ingresados en el Virgen de la Concha fueron dados de alta, a excepción de tres de ellos. F. J. M. C., un varón de 82 años de edad, era uno de los pacientes que aún permanecía en observación en el centro hospitalario, al presentar una cardiopatía.

## NOCHES A LA CARTA

Hoy viernes y mañana sábado, venga a cenar en nuestro Restaurante a la carta por un precio especial de:

**21 EUROS**

**ESTA SEMANA PODRÁ DEGUSTAR**

#### ENTRANTES Y PRIMEROS:

- Cocktail de gambas y langostinos.
- Ensalada templada de rape con vinagreta.
- Revuelto de espárragos trigueros y setas.

#### PESCADOS Y CARNES:

- Dorada al horno a las finas hierbas.
- Filete de mero en salsa de pimientos salpicado de piñones.
- Lechazo asado al horno de leña con patata panadera.

#### POSTRE:

- Mousse de limón y frambuesa.

#### VINOS:

- Vinos de Toro.



**HOTEL**  
Rey Don Sancho

Avda. Galicia, s/n. ZAMORA  
Tlf: 980 523 400 - Fax: 980 519 760  
www.reydonsancho.com