

ZAMORA

INFRAESTRUCTURAS | INAUGURACIÓN DE LA A-11



Miembros de la plataforma pro ferrocarril piden la reapertura de la Vía de la Plata durante el acto de la A-11.

15 años para 63 kilómetros

Zamora empezó a reivindicar la vía en 1990, tras comprobar que no aparecía en el plan de infraestructuras de Borrell

Texto de **Mar Domínguez**. Fotografía de **Tico Luca**.

Desde que el entonces director general de Carreteras del Ministerio de Fomento anunciara en junio del 2000 el inminente inicio del primer tramo de las obras de desdoblamiento de la N-122 entre Tordesillas y Villaester, habían pasado diez años de reivindicaciones sociales y de declaraciones cruzadas entre los políticos del PSOE y del PP. Probablemente nunca 63 kilómetros de una carretera han dado políticamente tanto de sí como estos, que han sido asunto de debate y promesas en las cuatro campañas electorales que se han celebrado desde entonces.

La voz de alarma sobre la exclusión de Zamora del II Plan de Infraestructuras del PSOE (1994-2000) la dieron los medios de comunicación en 1990. Ni el PP, entonces en la oposición, incluyó las carreteras zamoranas en su propuesta. La presión social y empresarial obligó al entonces ex ministro de Obras Públicas y senador por Zamora Luis Ortiz a enviar una carta al MOPU para que se incluyera el desdoblamiento de la N-122 y la ruta de la Plata (N-630) en el citado plan y

se tuviera en cuenta una conexión moderna con Portugal, país vecino que ya tenía en proyecto la vía rápida Oporto-Braganza (IP-4), con la que conectaría la A-11 si, finalmente, se construye el tramo entre Zamora y Alcañices.

El Gobierno regional de Juan José Lucas abanderó la reivindicación zamorana y en 1992 planteó la cofinanciación al Gobierno socialista de Madrid, partidario de dar prioridad a la Ruta de la Plata y proyectar para la N-122 una vía rápida porque, según los informes técnicos, la baja densidad de tráfico no justificaba la autovía. La negativa del Gobierno de la Nación desembocó en la creación de una plataforma pro autovía formada por agentes socioeconómicos y partidos políticos que se disolvió cuando José María Aznar llegó a la Moncloa. Ya como candidato a la Presidencia del Gobierno, en 1996, Aznar prometió que si ganaba, construiría la autovía.

Nueve años después se ha cortado una cinta inaugural en una provincia que Lucas definió como «plañidera» y no reivindicativa.

LAS FECHAS

1990

Los medios de comunicación comprueban que Zamora no está incluida en el II Plan de Infraestructuras del Gobierno socialista ni tampoco en las propuestas que había presentado el PP, entonces en la oposición.

1992

El entonces presidente de la Junta, Juan José Lucas, propone al Gobierno de Madrid cofinanciar el desdoblamiento de la N-122 no solo entre Tordesillas hasta Alcañices, sino en

toda su extensión: desde Soria hasta Portugal.

1993

En este año se constituye la plataforma pro autovía, formada por representantes de los colectivos empresariales, sindicales, organizaciones agrarias y partidos políticos de la provincia.

1996

Aznar promete en campaña que si gana las elecciones generales construye la autovía.

1998

Comienza la negociación para financiar las obras. La Junta calculaba el coste global en 22.000

millones de pesetas y el Gobierno del PSOE en 13.260. Al final, ha sido de 155 millones de euros (25.790 millones de pesetas)

2000

Empiezan las obras por Tordesillas, cuando la alta siniestralidad de la recta de Coreses -uno de los puntos negros de la provincia- aconsejaba que comenzaran por el tramo de Zamora a Toro, como así había prometido Lucas y el ex consejero de Fomento, González Vallvé.

2005

Apertura de la A-11 entre Tordesillas y Zamora.

HOTEL ~ RESTAURANTE CASA AURELIA

MENÚ CASA AURELIA

Primeros Platos

- Calamares a la Romana
- Setas a la Plancha
- Pulpo a la Gallega
- Champiñón a la Plancha
- Langostinos a la Plancha
- Mollejas a la Plancha
- Espárragos a la Vinagreta
- Sepia a la Plancha
- Chipirones a la Plancha

Segundos Platos

- Chuletón de Ternera de Aliste a la Brasa
- Churrasco de Ternera de Aliste a la Brasa
- Filete de Ternera de Aliste a la Brasa
- Chuletillas de Lechazo a la Brasa
- Merluza a la Plancha
- Merluza a la Romana
- Merluza en Salsa Verde
- Solomillo de Avestruz a la Pimienta
- Solomillo de Avestruz al Roqueford
- Solomillo de Avestruz a la Plancha

Postres, Pan y Vino de la Casa 14 €



Tlf: Reservas

980 53 96 26

C/ El Río, 52

VILLARALBO (Zamora)

www.casaurelia.com

MENÚ FIN DE SEMANA

Primer Plato

Brochetas de Boletus Edulis con Bacon y Melón

Segundo Plato

Foie de Pato Braseado con Vinagre Balsámico de Modena Glaseado

Tercer Plato

Queso de Cabra con Crocanti y Salsa de Vino de Oporto con Pasas

Cuarto Plato

Solomillo al Vino Tinto de Toro Glaseado ó Merluza en Salsa Verde al Horno

Pan y Postre de la Casa

Vino (1 Botella cada 2 Personas)

Montetoro Joven ó Alizán 6 meses en Barrica y agua

Precio por Persona 18 € IVA Incluido

¡¡¡PRÓXIMA APERTURA!!!

CENTRO DE FORMACIÓN DE PELUQUERÍA Y ESTÉTICA

DOBLE TT

Directora: ROSA TERAN TERAN

250 m² dedicados a tu formación profesional

APERTURA DE MATRÍCULA

INICIO DEL CURSO 1 DE OCTUBRE

Teléf. de información: 980 16 92 59 ó 647 57 87 37

C/. Traviesa, 6 - Bajo. ZAMORA