

## VALLADOLID

# Renault reclama una tasa de empleo temporal para afrontar las variaciones de la demanda

**AUTOMOCIÓN** | El presidente del grupo en España anuncia una inversión para este año de 374 millones de euros



Fernández de Sevilla, durante su comparecencia ante los medios de comunicación. / RAMÓN GÓMEZ

FIDELA MAÑOSO VALLADOLID

El presidente de Renault en España, Juan Antonio Fernández de Sevilla, expresó ayer la necesidad de disponer de una tasa de temporalidad «adecuada, no exagerada y bien gestionada» que les permita hacer frente a las fluctuaciones de la demanda. Fernández hizo estas manifestaciones en el encuentro mantenido con los medios de comunicación, tras la reunión de la Junta General de Accionistas donde se aprobó la cuenta de resultados y el cambio de denominación social de la firma, que pasará de Fasa-Renault a Renault-España.

En su intervención apostó por la tasa de temporalidad, sin precisar la cuota, como una medida más de flexibilidad laboral, al igual que la bolsa de horas que, en su opinión, no es suficiente para atender los desajustes que se producen en el mercado. «En estos momentos la tasa de temporalidad en Renault es cero, lo que produce una rigidez cuando el mercado cambia».

Asimismo se refirió a la situación del sector del automóvil que «durante el pasado año ha superado las expectativas, con un récord histórico de 1.436.948 matriculaciones de turismos, lo que supone un incremento del 4,1% con respecto a 2000. En el mercado español, Renault se ha mantenido como primera marca del mercado y ha alcanzado un nuevo récord de facturación».

El volumen total de matriculaciones Renault en el mercado nacional alcanzó las 215.998 unidades, equivalente a una partici-

pación en el mercado del 12,57%.

El montante total de vehículos producidos por la firma en 2001 en Valladolid y Palencia fueron 498.856, con un descenso del 9,3% respecto a 2000. La cifra de motores fabricados en la factoría vallisoletana ha disminuido, pasando de las 707.023 unidades de 2000 a 588.134 el pasado año. Fernández de Sevilla achacó este descenso al hecho de que se hayan dejado de fabricar motores de gasolina de 8 válvulas y a la producción del nuevo motor diesel K9. Renault espera este año un incremento en la fabricación de motores en torno a las 730.000 unidades, cifra que pretenden alcanzar en la fabricación de las cajas de cambio producidas en Sevilla, que en 2001 fueron 713.229.

La plantilla de Renault-España era de 11.114 empleados al finalizar el ejercicio, y en lo que va de año se han contabilizado 115 ingresos y 276 bajas. El número de contratos indefinidos realizados desde el año 2000 supera el millar; «por lo que se cumplen las previsiones que se marcaron al inicio del plan social y de empleo».

## Baja la cifra de negocios

La cifra de negocios consolidada del grupo en España fue de 7.072 millones de euros, lo que representa una reducción del 2,7%, aunque si se añade el coste del plan de reestructuración -supuso 65 millones de euros-, arroja un resultado negativo de 17,6 millones de euros en 2001.

El presidente de Renault destacó el esfuerzo inversor realizado con una partida de 386 millones de euros, lo que ha supuesto un incremento del 47%. Para el actual ejercicio anunció una inversión de 374 millones de euros, de los que ya se ha ejecutado el 25% en el primer cuatrimestre, fundamentalmente en el apartado industrial.

«Renault-España no ha dejado de invertir en sus factorías para alcanzar los niveles de calidad y productividad cada vez más altos que colocan a las factorías españolas a la vanguardia del sector internacional». Fernández de Sevilla se mostró optimista con los resultados y con el futuro del grupo en España, donde esperan mantener el grado de penetración actual y el liderazgo en el mercado español.

## Fernández de Sevilla augura a la factoría palentina un porvenir brillante

F. M. VALLADOLID

«El sustituto del Megane está próximo y el reto del nuevo lanzamiento traerá un porvenir brillante a la factoría palentina», aseguró el presidente del Renault-España, Juan Antonio Fernández de Sevilla, a la hora de referirse a la situación de esta fábrica para la que la Viceconsejería de Trabajo aprobó un ex-

pediente de regulación de 16 días como consecuencia de la disminución de la demanda del Megane. A su juicio, «lo peor ya ha pasado», aunque no pudo precisar si se agotarán todos los días del expediente.

El presidente de Renault-España ya manifestó hace más de un año que las factorías de Villamuriel y de Valladolid tienen garantizada la producción du-

rante, al menos, otros nueve años, ya que en ellas se montarán los sustitutos de los modelos de Megane y Clio, que actualmente se fabrican en las factorías palentina y vallisoletana, respectivamente.

Por otro lado, justificó el cambio de nombre de la sociedad por las nuevas exigencias de la globalización y de la dimensión internacional de Renault. «Es una

apuesta fuerte por la denominación de la marca como valor de futuro tanto para Renault-España como empresa, como para las ciudades que nos acogen: Valladolid, Palencia y Sevilla».

Finalmente tuvo palabras de satisfacción ante la decisión de Bruselas de conceder 22 millones de euros a la fábrica de motores de Renault en Valladolid y destacó la oportuna «justificación» de la Comisión Europea. Esta financiación supone el 15% del total del volumen económico de la fabricación del K9, 150 millones de euros, y se espera la ayuda de la Junta.

Nueva gama **Fiat Punto**  
**SE SALE**



**Y NO PRECISAMENTE DE PRESUPUESTO.**

Nada más ver el nuevo Fiat Punto quedarás impresionado y más aún cuando lo pongas en marcha. Pero cuando además descubras lo fácil que es hacerte con él, no te lo podrás creer.

99€ al mes  
72 cuotas  
Entrada de 3.629'87€  
TAE 6'50%

Ejemplo de financiación Fiat Punto Active 3 puertas. P.V.P. recomendado 9.690'00 € (incluye I.V.A., transporte y promoción). Plan Prever no incluido. Entrada 3.629'87 €. Capital aplazado: 6.060'13 €. Precio total a plazos 10.897'25 €. 99 € al mes en 72 cuotas (12 cuotas año). TAE 6'50%, TIN 5'50%. Comisión de apertura 78'78 € (1'3%). Comisión de estudio 60'60 € (1'0%). Oferta Tarcredit EFCSA a través del servicio Fiat Financiera válida Península y Baleares hasta 30/06/02. R.B.E. N° 903/02.

**FIAT**